

# Memo

Onderwerp

Obstakelverlichting Windpark Wieringermeer

Datum

2 december 2025

Aan

Gemeenteraad

Van

College/R.N. Leever

Doel

Informereren

Beste leden van de raad,

Graag informeren wij u over de ontwikkelingen rondom de obstakelverlichting van Windpark Wieringermeer, in overeenstemming met onze toezegging aan Onafhankelijk Hollands Kroon ([PV-2303](#)) de raad op de hoogte te houden. Inmiddels heeft u hierover meerdere memo's ontvangen:

- In september 2023 heeft u een [memo](#) ontvangen waarin uitleg is gegeven over de specifieke uitkering (SPUK) voor naderingsdetectie.
- In december 2024 heeft u een [memo](#) ontvangen met een statusupdate, waarin duidelijk werd dat Vattenfall aangaf dat zij verwachtten dat in het eerste kwartaal van 2025 op het Vattenfall- en a.s.r.-gedeelte van het windpark de naderingsdetectie geïmplementeerd zou zijn.
- In maart 2025 kreeg u nogmaals een [memo](#) met statusupdate, waarin stond dat Vattenfall verwachtte dat rond de zomer van 2025 op het Vattenfall- en a.s.r.-gedeelte van het windpark de naderingsdetectie in werking zou zijn.
- In juli 2025 ontving u een [memo](#) met een statusupdate, waarin Vattenfall aangaf tegen technische problemen aan te lopen en afhankelijk was van gecontracteerde partijen om deze op te lossen. Vattenfall kon op dat moment geen duidelijkheid geven wanneer het naderingsdetectiesysteem zou werken.

## Huidige stand van zaken

Recent heeft Vattenfall aangegeven dat het naderingsdetectiesysteem is geplaatst. Binnenkort wordt een testvlucht gemaakt, om te testen of het naderingsdetectiesysteem naderende vliegtuigen en ander luchtverkeer opmerkt. Daarna dient de dienst IL&T de resultaten te evalueren en goedkeuring te geven. Vattenfall verwacht dat in februari 2026 het naderingsdetectiesysteem volledig functioneert en dat de obstakelverlichting op de 82 windturbines van Vattenfall en A.S.R. dooft wanneer er geen luchtverkeer in de buurt van het windpark is. Op momenten dat het systeem wel vliegverkeer detecteert, gaat de obstakelverlichting kortdurend aan.

ECN Wind Energy Facilities (EWEF) heeft als doel om in de loop van aankomende winter op de 9 windturbines een naderingsdetectiesysteem te installeren. De uitdaging hierbij is dat de 9 turbines bestaan uit turbines van verschillende fabrikanten en dus verschillende technische installaties hebben. Voor het gedeelte van ECN Windturbine Testpark Wieringermeer (EWTW), bestaande uit 8 windturbines, is dit systeem al in werking.

Vattenfall en EWEF verwachten kortom dat rond eind februari 2026 de rode lampen van de obstakelverlichting alleen nog branden bij naderend luchtverkeer. Het college kijkt ernaar uit.

