

MEMO

Aan Gemeente Hollands Kroon
Van
Datum 20 maart 2025
Kenmerk M/14134
Betreft **Verkeersverbod landbouwverkeer door Wieringerwerf**

De gemeente Hollands Kroon heeft op 28 februari 2025 het *Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring voor landbouwverkeer Wieringerwerf* gepubliceerd. Door dit verkeersbesluit wordt alle landbouwverkeer geweerd van de Terpweg, Terpstraat en de Oom Keesweg.

De route door Wieringerwerf vanaf de rotonde Westerterpweg/Oosterterpweg, Terpweg, Terpstraat en Oom Keesweg tot de Frieseweg heeft een lengte van 2,6 km.

Het landbouwverkeer dient gebruik te maken van de wegen rond Wieringerwerf. Aan de westkant van Wieringerwerf loopt de route voor doorgaand landbouwverkeer via de Westerterpweg, Den Oeverseweg, Schelpenbolweg en Frieseweg met een lengte van 8,8 km. Deze route is 6,2 km langer dan door Wieringerwerf en is ruim 12 minuten extra omrijdtijd per rit.

Aan de oostkant van Wieringerwerf moet het doorgaande landbouwverkeer via de Oosterterpweg, Zeugweg, Robbenoordweg en Oom Keesweg rijden met een lengte van 6,1 km. Dat is 3,5 km extra omrijden en dat kost ongeveer 9 minuten extra omrijdtijd per rit.

De extra omrijdtijd buiten Wieringerwerf is substantieel en zeker bij oogstwerkzaamheden met allemaal opeenvolgende ritten heeft dit negatieve gevolgen voor bedrijfsvoering van cumelabedrijven en agrarische bedrijven.

Inmiddels is de Terpstraat door de gemeente Hollands Kroon van oorspronkelijk 7,25 m versmald naar 6,10 m breed tussen de sluitbanden. Veel landbouwvoertuigen zijn 3,00 m breed over de banden en kunnen elkaar nu niet meer ongehinderd passeren in de Terpstraat. Tegelijkertijd mogen vrachtwagens nog wel gebruik blijven maken van de Terpstraat en deze voertuigen veroorzaken dezelfde soort overlast in Wieringerwerf dan landbouwvoertuigen.

Inrichting van wegen met landbouwverkeer

De inrichting van wegen waarover (land)bouwvoertuigen rijden, moet wel zodanig zijn dat deze voertuigen er ook goed en veilig afgewikkeld kunnen worden. Daarbij dient er rekening te worden gehouden met de specifieke eigenschappen van (land)bouwvoertuigen.

De indruk is bij wegbeheerders en weggebruikers is dat (land)bouwvoertuigen steeds groter worden, maar dat is niet het geval. De huidige (land)bouwvoertuigen hebben de wettelijke maximale afmetingen veelal opgevuld en dat is al vele jaren het geval. Wel mogen landbouwvoertuig breder zijn dan andere motorvoertuigen.

Minimale breedte van de weg:

Om twee landbouwvoertuigen van ieder 3,00 m breed elkaar te laten passeren is binnen de bebouwde een minimale ruimte nodig van 6,50 meter. Daar is in veel gevallen geen uitwijkmogelijkheid naar een berm mogelijk vanwege de sluitbanden langs de weg.

Ook buiten de bebouwde kom dient de verhardingsbreedte van wegen met (land)bouwvoertuigen minimaal 6,50 m breed te zijn. De richtlijnen van de CROW voor de breedte van erftoegangsweg is 6,00 m verhardingsbreedte met asfaltverharding.

Voor wegen met intensief landbouwverkeer is 6,00 m asfaltverharding zonder kantstroken te smal. Bij twee landbouwvoertuigen van 3,00 m breed zal bij elkaar passeren er altijd één landbouwvoertuig door de berm moeten rijden. Vandaar dat er naast de asfaltverharding van 6,00 m het nodig is om aan beide zijden een kantstrookverharding aan te leggen, zodanig dat de minimale verhardingsbreedte 6,50 m is.

Inrichting wegen omrijdroutes

De meeste wegen van op de omrijdroutes voor landbouwverkeer rond Wieringerwerf halen niet de gewenste verhardingsbreedte (al dan niet met grasbetonblokken) van 6,50 m. Bij wegen die smaller zijn dan 6,50 m zullen landbouwvoertuigen bij elkaar passeren door de berm moeten rijden. Bij doorgaande landbouwroutes is dat niet wenselijk en leidt tot schade aan de bermen.

Omrijdroute aan oostkant van Wieringerwerf

De Oosterterpweg is in zeer slechte staat en is ook gevaarlijk met passeren van brede voertuigen i.v.m. betonrand tussen weg en fietspad. De wegbreedte is 5,45 m met alleen aan de zuidkant grasbetonblokken van 0,50 m. De totale verhardingsbreedte is 5,95 m met een paar te korte passeerplekken.

De Zeugweg (korte stukje) heeft asfaltverharding van 5,70 m breed met aan weerszijden grasbetonblokken van 0,40 m breed met diepe kuilen. De totale verhardingsbreedte is 6,50 m breed.

De Robbenoordweg (vanaf de Zeugweg tot de Verbindingsweg) is 5,35 m breed. De T- splitsing Robbenoordweg - Verbindingsweg heeft zeer slecht zicht en er gebeuren geregeld aanrijdingen. Dit komt om het groen het zicht weg neemt op deze plek.

De Robbenoordweg (vanaf de Verbindingsweg tot de Oom Keesweg) is 4,45 m met aan weerszijden grasbetonblokken van 0,60 m breed met een totale verhardingsbreedte van 5,65 m. Tevens licht er aan de westzijde een smal wandelpad (rondje om Wieringerwerf) op slechts 0,45 m naast de grasbetonblokken.

De Oom Keesweg (van de Robbenoordweg tot de Frieseweg) is 4,65 m breed. Tussen de weg en het fietspad zit 1,15 m en aan de andere kant 0,60 m grasbetonblokken en 1,10 m breed gras. Daarnaast staan bomen en struiken. Deze zijn nu net teruggesnoeid anders was het groen bijna gelijk aan de weg dus de uitwijkmogelijkheid is het fietspad op en dat kan je ook heel goed zien in de berm.

De Frieseweg is slechts 5,10 m breed.

Omrijdroute aan westkant van Wieringerwerf

De Westerterpweg is een provinciale weg is voldoende breed voor landbouwvoertuigen en geeft geen belemmeringen.

De Den Oeverseweg is tussen de Westerterpweg en de Wierweg is 5,65 m breed. Tussen de Wierweg en de Sschelpenbolweg is de Den Oeverseweg 4,70 m breed met aan weerszijden 0,60 m grasbetonblokken. De verhardingsbreedte van dit deel van de Den Oeverseweg is 5,90 m.

De Schelpenbolweg tussen de Den Oeverseweg en Frieseweg is 4,45 m breed met aan beide kanten grasbetonblokken van 0,60 m breed. De verhardingsbreedte van de Schelpenbolweg is 5,65 m breed.

De Den Oeverseweg tussen Schelpenbolweg en de Klieverweg is 6,05 m breed en tussen de Klieverweg en Hippolytushoeverweg 5,60 m breed.

Concluderend

De omrijdroutes zijn bijna allemaal smaller dan de noodzakelijke 6,50 m die nodig is om landbouwvoertuigen elkaar ongehinderd (zonder door de berm te rijden) te kunnen laten passeren. Ook voor landbouwvoertuigen die smaller zijn dan 3,00 m zijn grote delen van de omrijdroutes niet voldoende breed om elkaar ongehinderd te laten passeren. Verder zijn delen van de route in slechte staat en creëren daarmee verkeersonveiligheid.

Om te voorkomen dat er onnodig veel landbouwverkeer moet omrijden is ons voorstel om op het gedeelte van de Terpstraat met winkels een breedtebeperking voor landbouwvoertuigen van 2,80 m in te stellen voor een proefperiode van 3 jaar. De nieuwe inrichting van de Terpstraat kan deze voertuigen afwikkelen. Landbouwvoertuigen zijn niet anders dan vrachtwagens die nog wel door de Terpstraat mogen rijden. Vrachtwagens mogen met lading zelfs 3,00 m breed zijn zonder ontheffing.

Delen van de huidige omleidingsroutes vereisen groot onderhoud (zoals de Oosterterpweg) en verbreding van de wegen om als geschikte routes voor regulier landbouwverkeer te kunnen fungeren. Nergens wordt de gewenste 6,50 m verhardingsbreedte gehaald, waardoor passerende landbouwvoertuigen door de berm moeten rijden. Dan is er geen sprake van een route waar landbouwvoertuigen ongehinderd gebruik van kunnen maken.

De geslotenverklaring van de Terpweg, Terpstraat en Oom Keesweg voor landbouwverkeer sluit ook landbouwvoertuigen uit die een bestemming in Wieringerwerf hebben. Landbouwvoertuigen met een bestemming in Wieringerwerf dienen uitgezonderd te worden van de geslotenverklaring zonder dat daar apart een vergunning voor aangevraagd dient te worden.