

Nota gladheidsbestrijding 2024-2029

Colofon

Nota gladheidsbestrijding 2024 - 2029

Status: Concept

Uitgave

Gemeente Hollands Kroon

Versie 1.0 – 2024

W: www.hollandskroon.nl

E: info@hollandskroon.nl

Ambtelijk Opdrachtgever

College van B&W gemeente Hollands Kroon

Redactie

Team Arealbeheer, gemeente Hollands Kroon

Fotografie

CycloMedia Technology B.V.

Gemeente Hollands Kroon

Dura Vermeer

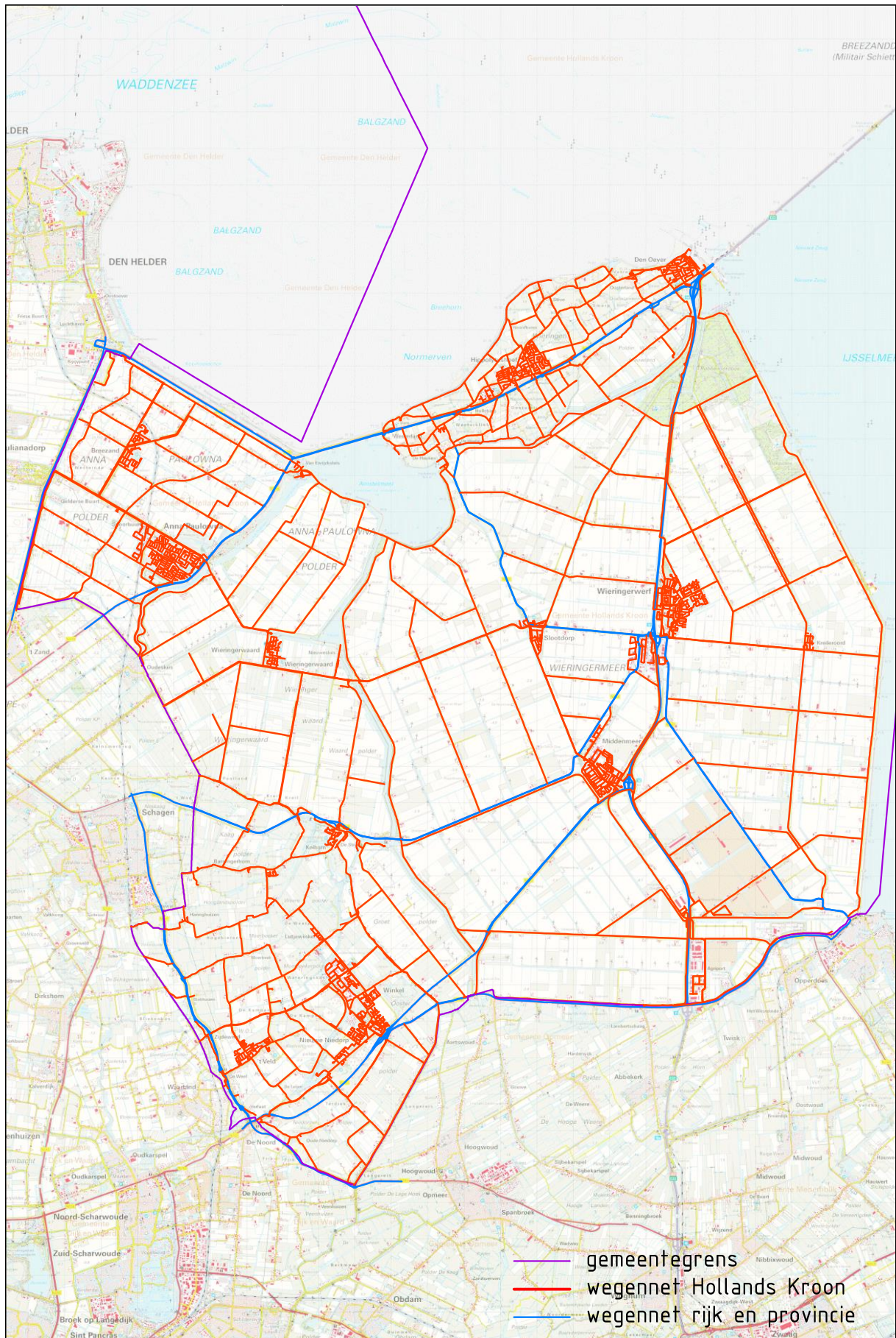
Foto voorzijde: Strooimaterieel op het steunpunt De Stolpen (bron: Dura Vermeer)

Disclaimer

Alle teksten en illustraties in dit plan zijn, voor zover bij ons bekend, vrij van rechten. Mocht u toch menen rechten te ontlenen aan bepaalde teksten en illustraties, neemt u dan contact met ons op.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	5
1.1 Algemeen	5
1.2 Historie	5
1.3 Leeswijzer	5
2 Uitgangspunten	7
2.1 Wettelijk kader	7
2.2 Juridisch kader.....	7
2.3 Uitgangspunten Hollands Kroon	7
3 Wijze van uitvoering	9
3.1 Wijze van gladheidsbestrijding.....	9
3.2 Strooi besluit	9
3.3 Strooi periode.....	9
3.4 Strooi route	9
3.5 Prioritering bij extreem weer	11
3.6 Kosten en budget	11
4 Overige zaken.....	13
4.1 Communicatie	13
4.2 Leveren zout aan particulieren.....	13
4.3 Strooien toegangswegen of opritten naar particulieren en bedrijven.....	13
4.4 Procedure bij schade t.g.v. gladde omstandigheden	13
4.5 Aanpassing van de strooi route.....	13
4.6 Omleidingen	13
5 Bijlagen	15
5.1 Tekst webpagina over strooi beleid Hollands Kroon.....	15
5.2 Vergelijking oude en nieuwe strooi route.....	16
5.3 Overzicht van wegen die uit de strooi route zijn verwijderd	17
5.4 Overzicht van wegen die aan de strooi route zijn toegevoegd	19
5.5 Kaart strooi route Hollands Kroon (apart bijgevoegd)	19
5.6 Kaart extreem weer route Hollands Kroon (apart bijgevoegd)	19
5.7 Kaart verschil oude en nieuwe strooi route (apart bijgevoegd).....	19



Wegennet Hollands Kroon

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Gemeente Hollands Kroon beheert ongeveer 800 km. aan wegen en fietspaden. Deze liggen zowel binnen de kom als in het buitengebied. Deze infrastructuur heeft frequent onderhoud nodig om te zorgen dat de gebruiker zich veilig van A naar B kan verplaatsen. Naast regulier onderhoud in de vorm van het opnieuw asfalteren of herstraten van wegen, fietspaden en trottoirs hoort daar ook het bestrijden van gladheid bij tijdens winterse omstandigheden. Deze nota beschrijft hoe dat in Hollands Kroon is geregeld.

1.2 Historie

Voor de fusie van Hollands Kroon in 2012 werd de gladheidsbestrijding door de voormalige gemeenten verschillend uitgevoerd. In het streven naar een meer eenduidig beleid is in augustus 2012 de eerste nota gladheidsbestrijding door het toenmalige college vastgesteld. In deze nota was ook de strooiroute en de wijze van gladheidsbestrijding opgenomen. Deze vormden de basis voor een aanbesteding voor de periode van 2013-2018. De wegen werden destijds op een curatieve wijze gestrooid. Hierbij controleerde een team van gladheidscoördinatoren in de wintermaanden of het wegdek glad was. Zo ja, dan namen zij het besluit om te gaan strooien. De strooiactie werd dan uitgevoerd door de toen gecontracteerde aannemer.

Nadat het contract in 2018 afliep is gestart met een nieuwe aanbesteding. De oorspronkelijke strooiroute vormde hierbij nog steeds de basis. Uit oogpunt van veiligheid en organisatie is er toen besloten om over te stappen naar een preventieve wijze van gladheidsbestrijding. Preventief strooien is in basis veiliger dan curatief (reactief) strooien. Daarnaast nam ook de animo onder het eigen personeel om de taak als gladheidscoördinator uit te voeren sterk af.

Duurzaamheid en innovatie vormden belangrijke items bij de nieuwe aanbesteding. Er is daarom gekozen voor een langdurig contract (8+2 jaar) zodat het investeren in duurzaam en innovatief materieel beloond zou worden. Dit heeft geresulteerd in een marktpartij die in principe tot 2029 de gladheidsbestrijding in Hollands Kroon uitvoert.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt beknopt ingegaan op het wettelijk en juridische kader met betrekking tot gladheidsbestrijding. Ook komen de uitgangspunten aan bod die gelden binnen de werkwijze van de gemeente Hollands Kroon. Hoofdstuk 3 gaat verder in op de wijze van uitvoering waarbij de strooiroute en de wijze van gladheidsbestrijding worden behandeld. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de wijze van communicatie beschreven.



Strooiwagen in actie

2 Uitgangspunten

2.1 Wettelijk kader

De wegenwet vormt het wettelijk kader als het gaat om beheer en onderhoud van wegen. Een wegbeheerder, zoals de gemeente, heeft de plicht haar wegen goed te onderhouden (de zogenaamde zorgplicht). Bij het reguliere onderhoud (asfalteren, herstraten e.d.) is er sprake van een resultaatsverplichting. Deze geldt voor alle (openbare) wegen en voor alle onderdelen die onlosmakelijk zijn verbonden met de weg (zoals het wegdek, de fundering en de berm van de weg).

Omdat de gladheid feitelijk niet onlosmakelijk is verbonden met de weg, is het bestrijden ervan een vorm van een inspanningsverplichting. Hetzelfde geldt bijvoorbeeld ook voor modder of bladeren op de weg.

De wegbeheerder heeft hierin een grotere mate van vrijheid en mag in het geval van gladheidsbestrijding zelf bepalen welke wegen zij wel of niet strooit. Dit wordt in de regel in een nota of beleidsplan vastgelegd zodat voor iedereen duidelijk is hoe de wegbeheerder haar gladheidsbestrijding in de praktijk uitvoert. Dit is ook belangrijk als er sprake is van een ongeval en de juridische afwikkeling daarvan.

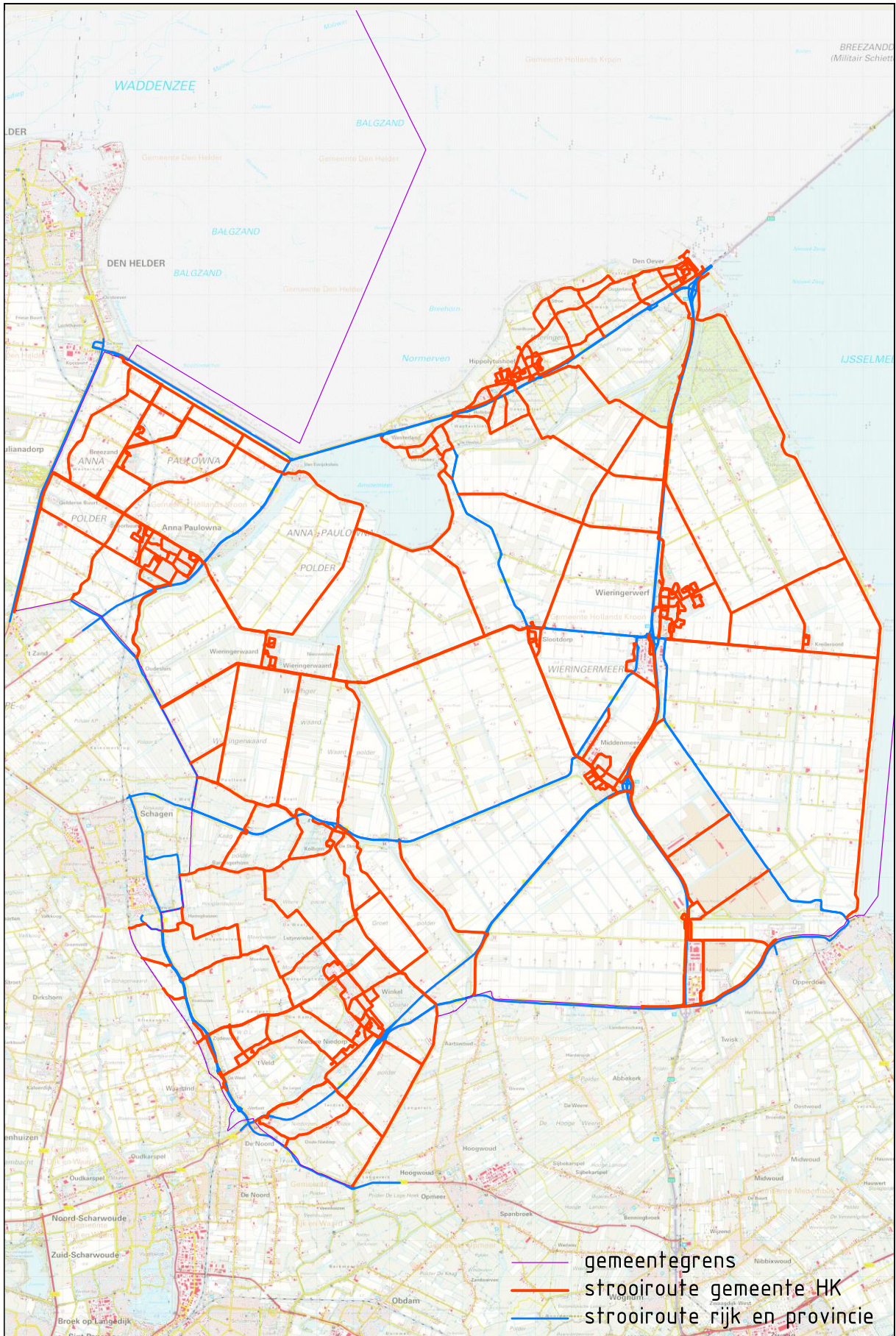
2.2 Juridisch kader

Stel er gebeurt een ongeluk op een gemeentelijke weg ten gevolge van gladde omstandigheden. Dan kan degene die schade heeft opgelopen die wegbeheerder, dus de gemeente, aansprakelijk stellen. Het toetsingskader voor mogelijke aansprakelijkheid wordt dan gevormd door artikel 6:162 van het Burgerlijk Wetboek; de onrechtmatige daad. Hiervan is mogelijk sprake indien de gemeente niet aan haar zorgplicht heeft voldaan waarbij er als gevolg schade is ontstaan. De gemeente dient dan bijvoorbeeld aan te tonen dat zij wel aan haar inspanningsverplichting heeft voldaan en de betreffende weg tijdig heeft gestrooid. Het kan ook zo zijn dat de betreffende weg niet in de strooiroute zit. In de meeste gevallen zal schade ten gevolge van een sneeuw of ijs niet snel op een wegbeheerder kunnen worden verhaald, mede omdat het uitgangspunt van het Nederlandse aansprakelijkheidsrecht is dat iedereen in beginsel zijn eigen schade moet dragen.

2.3 Uitgangspunten Hollands Kroon

De nota gladheidsbestrijding uit 2012 in aanvulling met hetgeen in de tussentijd is veranderd en aangepast vormt in feite het vetrekpunt voor deze nieuwe nota. Aanvullingen in dit kader komen voort uit:

- Aanbesteding gladheidsbestrijding 2019
- Verkeersveiligheidsplan Hollands Kroon 2020
- Wegencategoriseringsplan Hollands Kroon 2020 (concept)
- Programma Duurzaamheid Hollands Kroon 2020-2022
- Overname buitenwegen Hoogheemraadschap voormalig gemeente Niedorp (2020)



'Nieuwe' strooiroute Hollands Kroon vanaf oktober 2024

3 Wijze van uitvoering

3.1 Wijze van gladheidsbestrijding

De gemeente Hollands Kroon strooit op een preventieve wijze haar wegen. Dit betekent dat er in principe wordt gestrooid voordat het glad wordt. Enkel bij extreme omstandigheden zoals bij ijzel of sneeuw kan er sprake zijn van curatieve acties omdat deze weersomstandigheden vaak lastig te voorspellen zijn. Naast de preventieve wijze van gladheidsbestrijding geldt ook nog dat het zout 'nat' wordt gestrooid. Hierdoor blijft het zout beter liggen en kan er beter en gericht worden gestrooid.

3.2 Strooibesluit

De gemeente heeft tijdens haar aanbesteding in 2019 besloten om het strooibesluit samen te laten vallen met die van de Provincie Noord-Holland (voor wat betreft de wegen in de Noordkop). De achterliggende gedachte is dat dit de veiligheid van de weggebruiker ten goede komt omdat dan de provinciale en de gemeentelijke wegen min of meer gelijktijdig worden gestrooid. Bij twijfel (als de Provincie besluit niet te strooien terwijl de weersomstandigheden daar wellicht toch om vragen) vindt er maatwerk plaats tussen de marktpartij en de gemeente. De gemeente Hollands Kroon hanteert het principe 'veiligheid boven alles'.

3.3 Strooiperiode

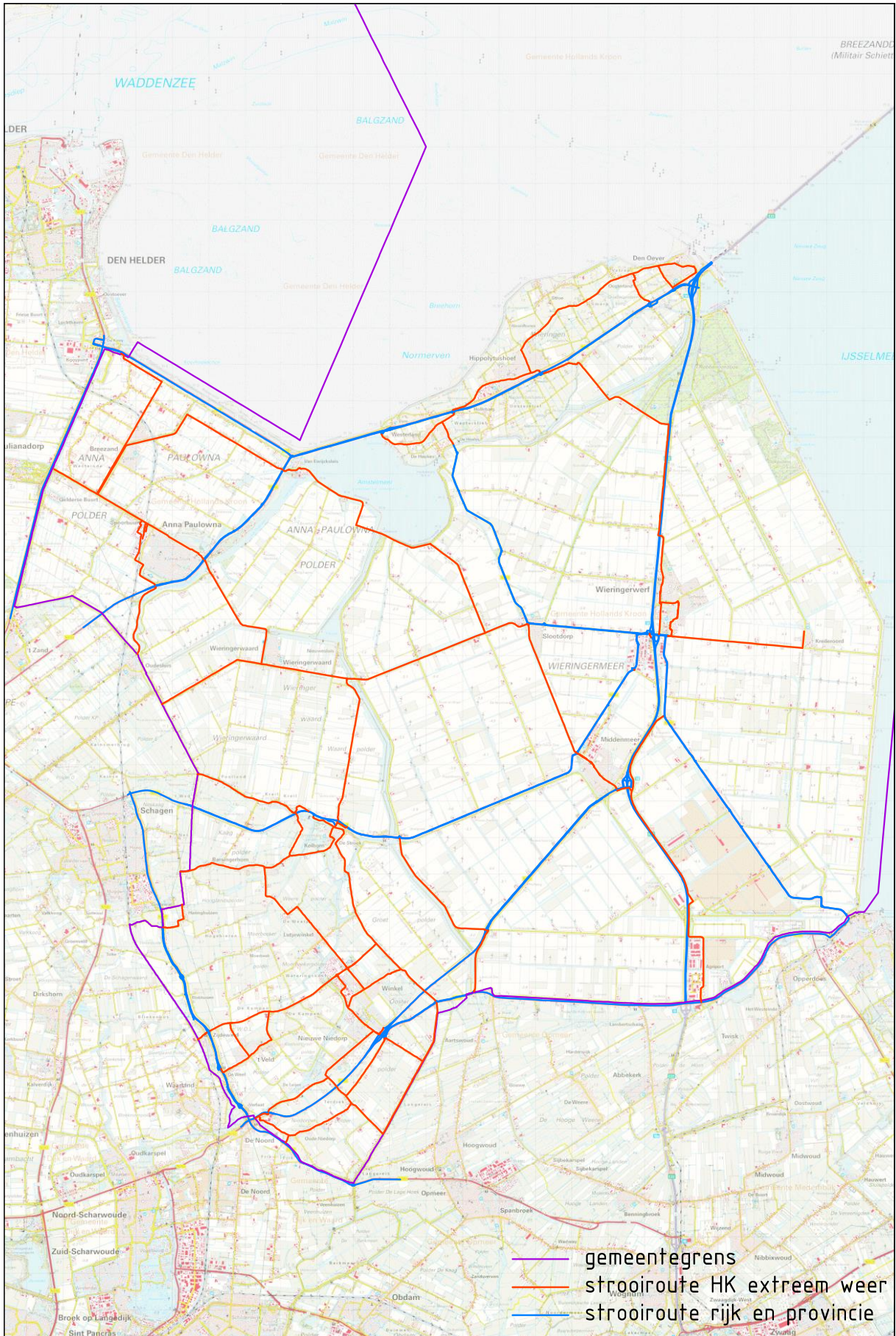
De strooiperiode zoals destijds is opgenomen in de overeenkomst tussen de marktpartij en de gemeente Hollands Kroon loopt van 15 oktober tot en met 15 april. In deze maanden moet de marktpartij zijn personeel, materieel en zoutvoorraad op orde hebben om gerichte strooiacties uit te kunnen voeren.

3.4 Strooiroute

Door de overname van de buitenwegen van Niedorp van het Hoogheemraadschap naar de gemeente Hollands Kroon, is in 2020 de strooiroute aanzienlijk uitgebreid. Het Hoogheemraadschap strooide nagenoeg alle wegen in dit gebied. In de nieuwe strooiroute zoals die is opgenomen in deze nota is dit dusdanig aangepast zodat het percentage aan gestrooide wegen tussen de vier oude gemeenten dichter bij elkaar is komen te liggen. Concreet betekent dit dat er vanaf oktober 2024 in en rond Niedorp minder gemeentelijke wegen worden gestrooid en dat de strooiroute vooral op Wieringen en in de Wieringermeer iets is uitgebreid (zie ook bijlage 5.4).

De onderstaande onderdelen vormen de belangrijkste basis voor de nieuwe strooiroute:

- Verbindingswegen van en naar de dorpskernen
- Doorgaande wijkontsluitingswegen
- Doorgaande fietspaden
- Wegen rond winkelgebieden, ouderencentra, schoolroutes en busroutes
- Aansluiting bij de strooiroutes van omliggende gemeenten
- Iedere woning binnen de bebouwde kom kan binnen 350 m. bij een gestrooide weg komen



- gemeentegrens
- strooiroute HK extreem weer
- strooiroute rijk en provincie

Strooiroute bij extreem weer

Als basis geldt dat de strooiroute in 2.5 uur moet kunnen worden voltooid bij normale winterse omstandigheden. De strooiroute is als bijlage opgenomen in deze nota en ook raadpleegbaar op de website.

3.5 Prioritering bij extreem weer

Bij extreme winterse weersomstandigheden (code oranje / code rood) is het soms niet meer mogelijk om de volledige strooiroute begaanbaar te houden. Dan ligt de prioriteit bij het strooien en sneeuwvrij houden van de belangrijkste verbindingswegen tussen de dorpen en de wegen die leiden van en naar de provinciale en rijkswegen. Zo kan het voornaamste verkeer (o.a. hulpdiensten) in ieder geval de dorpen bereiken en vice versa. Als de omstandigheden het weer toelaten wordt de reguliere strooiroute opgepakt. De strooiroute bij extreem weer is ook als bijlage opgenomen.

3.6 Kosten en budget

De kosten voor de gladheidsbestrijding zijn onder te verdelen in vaste kosten en variabele kosten. De vaste kosten bestaan uit het beschikbaar stellen en houden van het personeel, het materieel en de zoutvoorraad. De variabele kosten bestaan uit de daadwerkelijke strooiacties die worden uitgevoerd. Vanwege de onvoorspelbaarheid van de weersomstandigheden is het lastig om in te schatten hoeveel de jaarlijkse kosten van de gladheidsbestrijding bedragen. Op basis van de huidige strooiroute en 20 strooiacties gedurende een gemiddelde winter kun je ongeveer uitgaan van onderstaande bedragen:

Onderdeel	Kosten	Omschrijving
Vaste kosten	€ 250.000,-	Beschikbaar stellen personeel, materiaal en zoutvoorraad
Variabele kosten	€ 250.000,-	Uitgaande van 20 strooiacties per strooiseizoen
Totale kosten	€ 500.000,-	Totale kosten voor een gemiddeld strooiseizoen

Het huidige budget voor de gladheidsbestrijding bedraagt € 391.000,-. Dit budget wordt vooralsnog niet aangepast. De keuze is om een eventuele over- dan wel onderschrijding te melden bij de bestuursrapportage en/of te verklaren bij de jaarrekening omdat de jaarlijkse kosten een variabel karakter hebben. De kosten tijdens een milde winter zijn uiteraard lager dan bij een strenge winter of een winter met periodiek extreme winterse omstandigheden.



Zoutloods langs de N9 bij steunpunt de Stolpen

4 Overige zaken

4.1 Communicatie

De wijze waarop de gemeente haar gladheidsbestrijding uitvoert staat uitgebreid beschreven op de gemeentelijke website. Naast de wijze van uitvoering is hier ook de strooiroute zichtbaar en kan de inwoner ook een melding maken via Fixi of rechtstreeks contact opnemen met de marktpartij die de gladheidsbestrijding uitvoert. Uiteraard kan men hier ook deze nota raadplegen.

4.2 Leveren zout aan particulieren

De gemeente levert geen zout aan particulieren of bedrijven.

4.3 Strooien toegangswegen of opritten naar particulieren en bedrijven

De gemeente strooit enkel de doorgaande wegen zoals verder opgenomen in de strooiroute. De gemeente strooit geen toegangswegen en opritten van en naar particuliere erven of (agrarische) bedrijven, dit is de verantwoordelijkheid voor de betreffende eigenaar en/of belanghebbende. Dit geldt dus ook voor op- en afritten langs de West-Friese Dijk.

4.4 Procedure bij schade t.g.v. gladde omstandigheden

Men kan de gemeente aansprakelijk stellen in geval van eventuele schade ten gevolge van gladde omstandigheden. De procedure die dan het beste kan worden gevolgd is te vinden op de [gemeentelijke website](#).

4.5 Aanpassing van de strooiroute

Gedurende het strooiseizoen krijgt de gemeente regelmatig verzoeken van inwoners of bedrijven om de strooiroute uit te breiden, bijvoorbeeld om een bepaalde weg te strooien die niet in de strooiroute zit. In principe wordt niet op dit soort verzoeken ingegaan omdat daarmee een precedent wordt geschept. Bij nieuwe ontwikkelingen, zoals woonwijken en bedrijventerreinen, wordt de strooiroute indien nodig uitgebreid. Dit is mede afhankelijk van de aard en grootte van de betreffende ontwikkeling en de intensiteit van het verkeer op de nieuwe route.

4.6 Omleidingen

Bij werkzaamheden aan de weg (bijvoorbeeld bij het vervangen van een brug) volgt de strooiroute in feite de betreffende omleiding. Zo kan het verkeer ook tijdens winterse omstandigheden veilig gebruik maken van de omleidingsroute.

5 Bijlagen

5.1 Tekst webpagina over strooibeleid Hollands Kroon

Wat zijn de strooiroutes?

Een strooiroute duurt ongeveer 2,5 uur. Houd er daarom rekening mee dat er niet direct overal zout ligt. Het kan dus nog glad zijn op de wegen. De strooiroutes voor heel Hollands Kroon staan in één kaart. Zoom in op de kaart om per kern/gebied de strooiroute te zien. Aan de informatie op deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.

Welke wegen worden gestrooid?

Niet op alle gemeentelijke wegen wordt gestrooid. We strooien alleen op de drukkere wegen. De onderstaande onderdelen vormen de belangrijkste basis voor de strooiroute:

- Verbindingswegen van en naar de dorpskernen
- Doorgaande wijkontsluitingswegen
- Doorgaande fietspaden
- Wegen rond winkelgebieden, ouderencentra, schoolroutes en busroutes
- Aansluiting bij de strooiroutes van omliggende gemeenten
- Iedere woning binnen de bebouwde kom kan binnen 350 m. bij een gestrooide weg komen

Bij extreem slecht weer, bijvoorbeeld extreme sneeuwval, kan overmacht ontstaan waardoor niet op alle wegen gestrooid kan worden. De belangrijkste wegen krijgen dan voorrang op de minder belangrijke wegen.

De overige wegen en fietspaden strooien we niet. Dit geldt ook voor trottoirs en voetpaden. Hierdoor kan het daar glad zijn. De reden dat we niet alle wegen en paden strooien is omdat dit zeer kostbaar is en omdat strooien weinig zin heeft op plaatsen waar weinig verkeer rijdt. Strooizout werkt het beste als het stuk gereden wordt door wrijving met (auto)banden.

Wanneer wordt er gestrooid?

In Hollands Kroon wordt gestrooid voordat het glad wordt (preventief strooien). De aannemer van de gemeente trekt hierin tegelijkertijd op met de strooidienst van de Provincie Noord-Holland. Dit betekent dat de provinciale en de gemeentelijke wegen in onze gemeente min of meer tegelijk worden gestrooid. Bij het strooien maken we gebruik van zogenaamd 'nat' zout. Het voordeel hiervan is dat er nauwkeuriger kan worden gestrooid en het zout beter hecht aan het wegoppervlak. Nat zout verwaait minder snel dan droog zout.

Stelt de gemeente zout beschikbaar?

Nee, wij geven geen zout aan inwoners en bedrijven.

In welke periode wordt er gestrooid?

Het personeel en materieel van onze aannemer staat gereed van 15 oktober tot en met 15 april om strooiacties uit te voeren.

Kan ik een klacht indienen of melding maken over gladheid?

Ja, dat kan. Dit kunt u doen via de [Fixi app](#). Ook kunt u gebruik maken van een speciaal telefoonnummer en e-mailadres van de aannemer: tel. [088 – 999 4460](tel:088-9994460) of e-mail: meldingengladheid@duravermeer.nl.

We verzamelen alle reacties van onze inwoners over het huidige strooi beleid. Deze reacties delen we met de collega's die verantwoordelijk zijn voor de manier waarop de gladheid bestreden wordt.

5.2 Vergelijking oude en nieuwe strooiroute

situatie alleen gemeentelijke wegen					
rayon	weglengte (km.)	oude route (km.)	percentage	nieuwe route (km.)	percentage
<i>Anna Paulowna</i>	189	110	58%	118	62%
<i>Niedorp</i>	165	145	88%	110	67%
<i>Wieringen</i>	110	50	45%	56	51%
<i>Wieringermeer</i>	327	145	44%	168	51%
TOTAAL	791 km.	450 km.	57%	452 km.	57%

situatie alle wegen (gemeentelijke wegen, provinciale wegen en rijkswegen)					
rayon	totale weglengte	oude route (km.)	percentage	nieuwe route (km.)	percentage
<i>Anna Paulowna</i>	209	130	62%	138	66%
<i>Niedorp</i>	211	191	91%	156	74%
<i>Wieringen</i>	140	80	57%	86	61%
<i>Wieringermeer</i>	450	268	60%	291	65%
TOTAAL	1010 km.	669 km.	66%	671 km.	66%

5.3 Overzicht van wegen die uit de strooiroute zijn verwijderd

Naam weg	locatie	reden	Lengte (m1)
<i>Badweg</i>	<i>Wieringerwerf</i>	<i>Ontwikkeling rond de Terp</i>	340
<i>Bellefleur</i>	<i>Winkel</i>	<i>Afstand 350 m. woning tot strooiroute</i>	290
<i>Blockhuijsenlaan</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Doodlopend / lage verkeersintensiteit</i>	164
<i>De leijen</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Lage verkeerintensiteit</i>	619
<i>De Strook (deels)</i>	<i>Kolhorn</i>	<i>Doodlopend / lage verkeersintensiteit</i>	316
<i>Dentele</i>	<i>Westerland</i>	<i>School is inmiddels gesloopt</i>	117
<i>Doorbraakweg</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Beperken strooiroute Niedorp / lage intensiteit</i>	1.841
<i>Fietspad park de Meet</i>	<i>Winkel</i>	<i>Lage verkeerintensiteit - geen doorgaande route</i>	366
<i>Floralaan</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Doodlopend / lage verkeersintensiteit</i>	151
<i>Groetpolderweg (deels)</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Doodlopend / lage verkeersintensiteit</i>	815
<i>Hanedoes</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Lage verkeerintensiteit</i>	727
<i>Hartweg 4-6</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Particuliere weg</i>	135
<i>Hemmerweg (naar gemaal)</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Doodlopend / lage verkeersintensiteit</i>	106
<i>Hogebierenweg (deels)</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Doodlopend (auto) / lage verkeersintensiteit</i>	1.420
<i>Iepenstraat</i>	<i>Winkel</i>	<i>Afstand 350 m. woning tot strooiroute</i>	210
<i>Juttepeer</i>	<i>Winkel</i>	<i>Afstand 350 m. woning tot strooiroute</i>	340
<i>Kaagstraat</i>	<i>Kolhorn</i>	<i>Afstand 350 m. woning tot strooiroute</i>	353
<i>Kamperweg</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Doodlopend / lage verkeersintensiteit</i>	300
<i>Kanaalweg</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Lage verkeerintensiteit</i>	1.047
<i>Koggeweg</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Lage verkeerintensiteit</i>	1.051
<i>Koningsweg</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Doodlopend / lage verkeersintensiteit</i>	421
<i>Koningsweg (deels)</i>	<i>Westerland</i>	<i>Doodlopend stukje</i>	100
<i>Koperwiek</i>	<i>Winkel</i>	<i>Afstand 350 m. woning tot strooiroute</i>	233
<i>Korte Groetpolderweg</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Doodlopend / lage verkeersintensiteit</i>	857
<i>Leekerweg (deels)</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Doodlopend / lage verkeersintensiteit</i>	248
<i>Leijepolderweg</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Lage verkeerintensiteit</i>	1.850
<i>Limmerschouw</i>	<i>Winkel</i>	<i>Lage verkeerintensiteit</i>	705
<i>Meekrapstraat</i>	<i>Kolhorn</i>	<i>Afstand 350 m. woning tot strooiroute</i>	185
<i>Mientweg 31</i>	<i>Lutjewinkel</i>	<i>Doodlopend / lage verkeersintensiteit</i>	228
<i>Noorderkanaalweg</i>	<i>Winkel</i>	<i>Lage verkeerintensiteit</i>	435
<i>Notarisappel</i>	<i>Winkel</i>	<i>Afstand 350 m. woning tot strooiroute</i>	307
<i>Op-/afritten wf-dijk</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Op- en afritten naar particulier terrein</i>	2.035
<i>Oude Verlaatweg</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Doodlopend / lage verkeersintensiteit</i>	389
<i>Patrijzenlaan (deels)</i>	<i>Wieringerwaard</i>	<i>Doodlopend stukje (geen verzorgingshuis meer)</i>	94
<i>Populierenstraat</i>	<i>Winkel</i>	<i>Afstand 350 m. woning tot strooiroute</i>	513
<i>Raakmaatweg</i>	<i>Niedorp</i>	<i>Beperken strooiroute Niedorp / lage intensiteit</i>	1.645
<i>Reine Claude</i>	<i>Winkel</i>	<i>Afstand 350 m. woning tot strooiroute</i>	389

Reine Victoriaweg	Winkel	Lage verkeerintensiteit	562
Schulpweg	Nieuwe Niedorp	Lage verkeerintensiteit	354
't Padje	Niedorp	Doodlopend / lage verkeersintensiteit	134
Terppad	Wieringerwerf	Ontwikkeling rond de Terp	600
Torenstraat	Kolhorn	Afstand 350 m. woning tot strooiroute	352
Tuinfluiters	Winkel	Afstand 350 m. woning tot strooiroute	172
Unjerweg	Niedorp	Lage verkeerintensiteit	2.263
Valburgweg (deels)	Niedorp	Lage verkeersintensiteit	842
Vijverlaan	Kolhorn	Afstand 350 m. woning tot strooiroute	108
Weereweg (deels)	Niedorp	Doodlopend / lage verkeersintensiteit	97
Westerweg 17	Niedorp	Doodlopend / lage verkeersintensiteit	82
Westerzwet (deels)	Winkel	Lage verkeerintensiteit	113
Westfriesedijk 26-28	Niedorp	Doodlopend / lage verkeersintensiteit	308
Wilgenstraat	Winkel	Afstand 350 m. woning tot strooiroute	372
Winkelerweg	Niedorp	Lage verkeerintensiteit	1.091
Winkelerzand (deels)	Winkel	Lage verkeerintensiteit	415
Zandhaver	Winkel	Lage verkeerintensiteit	275
Zandwikke	Winkel	Lage verkeerintensiteit	361
Zandwilg	Winkel	Lage verkeerintensiteit	602
Zeesluisweg	Kolhorn	Doodlopend / lage verkeersintensiteit	754
Zoutkaag	Niedorp	Doodlopend / lage verkeersintensiteit	882
Zuiderkanaalweg	Winkel	Lage verkeerintensiteit	751
Zuiderweg	Niedorp	Lage verkeerintensiteit	2.172
TOTAAL			35.004

5.4 Overzicht van wegen die aan de strooiroute zijn toegevoegd

Naam weg	locatie	reden	lengte (m1)
<i>Ansjoviskade</i>	<i>Kolhorn</i>	<i>Doorgaande fietsroute N248</i>	315
<i>Den Oeverseweg</i>	<i>Wieringermeer</i>	<i>Wegencategoriseringsplan</i>	6.441
<i>Dorsmolen (fietspad)</i>	<i>Wieringerwerf</i>	<i>Ontwikkeling rond de Terp</i>	497
<i>Hippolytushoeverkruisweg</i>	<i>Wieringen</i>	<i>Uitbreiding strooiroute Wieringen</i>	1.197
<i>Hollebalgweg</i>	<i>Wieringen</i>	<i>Uitbreiding strooiroute Wieringen</i>	946
<i>Hyacintenstraat</i>	<i>Breezand</i>	<i>Afstand 350 m. woning tot strooiroute</i>	491
<i>Industrieweg</i>	<i>Middenmeer</i>	<i>Ontwikkeling bedrijventerrein Middenmeer</i>	1.338
<i>J.C. de Leeuwweg (deels)</i>	<i>Breezand</i>	<i>Verkeersintensiteit</i>	1.024
<i>Jaagpad</i>	<i>Anna Paulowna</i>	<i>Aansluiting strooiroute Schagen</i>	4.199
<i>Koggerandweg (deels)</i>	<i>Wieringermeer</i>	<i>Wegencategoriseringsplan</i>	4.433
<i>Laan in het Oosten</i>	<i>Wieringen</i>	<i>Uitbreiding strooiroute Wieringen</i>	274
<i>Nieuwelandeweg</i>	<i>Wieringermeer</i>	<i>Wegencategoriseringsplan</i>	2.412
<i>Oosterklief</i>	<i>Wieringen</i>	<i>Uitbreiding strooiroute Wieringen</i>	854
<i>Oostlanderweg</i>	<i>Wieringermeer</i>	<i>Ontwikkeling Agriport e.o.</i>	1.875
<i>Parallelweg</i>	<i>Wieringen</i>	<i>Uitbreiding strooiroute Wieringen</i>	1.091
<i>Plan de Hoop</i>	<i>Wieringerwaard</i>	<i>Afstand 350 m. woning tot strooiroute</i>	1.026
<i>Tussenweg</i>	<i>Wieringermeer</i>	<i>Ontwikkeling Agriport e.o.</i>	2.086
<i>Verlengde Hofweg</i>	<i>Wieringen</i>	<i>Uitbreiding strooiroute Wieringen</i>	931
<i>Vossenstaart</i>	<i>Anna Paulowna</i>	<i>Afstand 350 m. woning tot strooiroute</i>	574
<i>Wagenpad</i>	<i>Wieringermeer</i>	<i>Ontwikkeling Agriport e.o.</i>	2.077
<i>Wallerweg</i>	<i>Breezand</i>	<i>Afstand 350 m. woning tot strooiroute</i>	1.223
<i>Westerklief</i>	<i>Wieringen</i>	<i>Uitbreiding strooiroute Wieringen</i>	965
<i>Westrak</i>	<i>Wieringerwerf</i>	<i>Ontwikkeling Robbenplaat</i>	1.169
TOTAAL			37.438

5.5 Kaart strooiroute Hollands Kroon (apart bijgevoegd)

5.6 Kaart extreem weer route Hollands Kroon (apart bijgevoegd)

5.7 Kaart verschil oude en nieuwe strooiroute (apart bijgevoegd)

