

Memo

Onderwerp

Intentieovereenkomst kruising N239 - Agriport - Coppershorn -
Koggenrandweg

Datum

20 juni 2023

Aan

Gemeenteraad

Van

College/E.A. Peters

Doel

Informereren

Beste leden van de raad,

Graag informeren wij u over de intentieovereenkomst die de provincie Noord-Holland, gemeente Hollands Kroon, gemeente Medemblik en Rijkswaterstaat gaan tekenen over de reconstructie van de kruising N239 – Agriport – Coppershorn -Koggenrandweg.

Achtergrond

Het is een belangrijke en positieve stap want er is de afgelopen jaren veel discussie geweest over de reconstructie van de kruising en de ontsluiting van Agriport op de A7. Nut en noodzaak, het ontwerp, de timing en de impact van de huidige situatie zijn allemaal aan de orde geweest. Naast Hollands Kroon heeft ook gemeente Medemblik een belang bij de reconstructie in verband met de bereikbaarheid van Medemblik en de woningbouwplannen. In het bestemmingsplan voor de woningbouw in plan Molenblik komt een voorwaardelijke verplichting te staan dat (bouw-)verkeer niet via de N239 mag gaan rijden zolang het kruispunt niet is aangepast. Deze verplichting is ook opgenomen in het bestemmingsplan voor Agriport A7 deelgebied B1. Door de reconstructie zo spoedig mogelijk te realiseren wordt de situatie toekomstbestendig en veilig ingericht, en komen deze voorwaarden sneller te vervallen.

Toekomstbestendig en veilig ontwerp

Het kruispunt N239-Agriport-Koggenrandweg-Coppershorn is in het verleden voorzien van tijdelijke verkeerslichten en een snelheidsverlaging van 80km/u naar 50km/u. Uit een verkeersveiligheids-onderzoek blijkt echter dat er soms gevaarlijke situaties ontstaan met overstekende fietsers. Ook rijdt er soms verkeer van en in de richting van Medemblik door rood licht. In de spits is de kruising druk, hierdoor ontstaat er soms congestie. Om die reden wordt bijvoorbeeld het bouwverkeer van grote projecten tijdelijk omgeleid via de noordelijke ontsluiting bij Middenmeer. Afgelopen jaar is samen met de

betrokken overheden een aanvullende studie uitgevoerd. Dit heeft geleid tot enkele kleine aanpassingen in het ontwerp waardoor er nu een door alle partijen gedragen ontwerp ligt.

Financiële afspraken

De kosten van het project zijn begroot op in totaal € 13 miljoen. Omdat met de ontwikkelaar van Agriport A7 al eerder door de Provincie een overeenkomst is gesloten over een bijdrage van € 5.000.000 aan dit project, betreft de totale projectraming voor de partijen die deze overeenkomst tekenen € 8.000.000. Dit bedrag wordt als volgt verdeeld over de partijen (gebaseerd op een verdeling naar aandeel van oppervlakte en verkeer):

- Provincie: € 5.570.000 (min. €4.177.500 max. € 6.962.500)
- Rijkswaterstaat: € 680.000 (min. € 510.000 max. € 850.000)
- Gemeente Hollands Kroon: € 1.450.000 (min. 1.087.500 max. € 1.812.500)
- Gemeente Medemblik: € 300.000 (min. € 225.000 max. € 375.000)

Bijdrage uit de voorziening Agriport infrastructuur

In onze begroting is een voorziening opgenomen: Agriport infrastructuur. Deze is bedoeld voor een (bijdrage voor) de realisatie van een goede ontsluiting van het gebied Agriport aan de noordzijde en een veilige fietsoversteek van de zuidzijde. We hebben een verplichting naar de provincie toe om een deel van de kosten van deze projecten te dragen. De hoogte van de bijdrage was bij het instellen van de voorziening niet bekend, maar de ramingen komen overeen met de huidige inzichten. De inschatting is nu dat we met de voorziening uitkomen door € 1.450.000 aan dit project bij te dragen en het resterende bedrag van ca. € 550.000 (eventueel in combinatie met subsidie) te gebruiken voor de ontsluiting aan de noordzijde. Dat is voldoende voor toekomstige aanspraken op de voorziening.

Planning

De reconstructie zelf zal niet eerder dan 2025/2026 plaatsvinden. Het ontwerp wordt nu verder in detail uitgewerkt en daarna aanbesteed door de provincie. De planologische procedures moeten ook worden afgerond. Er worden in 2023 wel enkele korte-termijnmaatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren (o.a. plaatsing snelheid remmende plateaus, het opfrissen van de belijning en het beter afstellen verkeerslichten). Deze maatregelen worden betaald uit een bijdrage van de Kop werkt.