

Memo

Onderwerp
Pontje Westeinde
Aan
Gemeenteraad
Doel
Informeren

Datum
9 mei 2023
Van
College/E.A. Peters

Beste leden van de raad,

Naar aanleiding van de motie [\(M 2023 04\)](#) van 16 februari 2023 over de fietsverbinding Julianadorp Breezand (doorfietsroute), stellen wij u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen rondom dit dossier.

Op vrijdag 31 maart 2023 heeft een eerste gesprek plaatsgevonden over pontje Westeinde. Hierbij waren afgevaardigden aanwezig van de provincie Noord-Holland, gemeente Hollands Kroon, gemeente Den Helder, de Fietzersbond en de indiener van de petitie. Het was een constructief gesprek.

Geschiedenis

Tot 1998 was het pontje Westeinde van het Rijk, net als het hele kanaal en de voorzieningen. Daarna is dit overgedragen aan de provincie. Op het traject van het Noordhollands Kanaal liggen twee pontjes, namelijk in Waterland en het pontje Westeinde. Beide ponten hebben andere tarieven en vaartijden. Tot nu toe zijn er geen juridische afspraken teruggevonden over tarieven, vaartijden en pauzes.

Pontje Westeinde is in beheer bij de provincie. Zij zijn daarom aan zet voor de vervolgstappen. Omdat er steeds meer mensen gaan fietsen, zijn er ook meer vragen over de pontjes in Noord-Holland. De provincie gaat dit jaar beginnen aan een veerpontenbeleid. Pontje Westeinde is namelijk niet de enige pont waar een discussie over is.

Onderzoek

In de tussentijd onderzoekt de provincie op korte termijn de impact van het verlengen van de vaartijden. Dit onderzoek is al gestart en op korte termijn deelt de provincie de uitkomsten met de betrokkenen. De wens vanuit de petitie is om de vaartijden uit te breiden tot 23.00 op alle dagen. Een zomerregeling is misschien ook een optie.

Op langere termijn wordt, in het kader van de doorfietsroute, een onderzoek opgestart naar de (on)mogelijkheden van een vaste oeververbinding. De provincie Noord-Holland vraagt voor de zomer het onderzoek naar een vaste oeververbinding uit bij een extern bureau. In dit onderzoek wordt rekening gehouden met de staande mastroute voor zeilboten en het gebruik door agrariërs van het huidige pontje. Ook wordt aandacht gegeven aan het voorkomen van sluipverkeer. Vanuit de omgeving klinken namelijk bezorgde geluiden over eventueel verkeersoverlast. Dit nemen we serieus en betrekken we in het onderzoek. De komende maanden wordt op de pont een gebruikersonderzoek opgestart. Gebruikers van de pont worden gevraagd een vragenlijst in te vullen, zodat duidelijk wordt wie met welk doel gebruik maakt van de pont. Als de uitkomsten bekend zijn, dan wordt dit met u gedeeld.