

## Memo

Onderwerp  
Westfriesesluisbrug

Aan  
Gemeenteraad

Doel  
Informereren

Datum  
1 november 2022

Van  
College / E.A. Peters

Beste leden van de raad,

Met deze memo informeren wij u over de brief die aan Gedeputeerde Olthof met betrekking tot de vervanging van de Westfriesesluisbrug te Kolhorn is gestuurd. Deze brief omvat een voorstel om zo spoedig mogelijk te starten met de voorbereidingen van de vervanging van de Westfriesesluisbrug.

### **Bestuurlijk overleg**

Tijdens het laatst gehouden bestuurlijk overleg van 24 maart dit jaar, heeft de gedeputeerde aangegeven de brug over 10 jaar te willen vervangen in samenspraak met de vervanging van de sluis (eigendom provincie NH). De kans op het plaatsen van een vaste brug, waar het college zich tot op heden hard voor heeft gemaakt, lijkt tegen die tijd meer reëel dan op korte termijn gaf hij aan. Dit is gebaseerd op het provinciale beleid 'Houden wat je hebt'. We verwijzen hiervoor graag naar [een eerdere uiteenzetting](#) hierover.

### **Beschikbare middelen**

De gemeenteraad heeft een bedrag van € 1.000.000,- gereserveerd voor de vervanging van de Westfriesesluisbrug. Met dit bedrag is het enkel mogelijk om een vaste brug te plaatsen. De gemiddelde kosten voor een brug op deze positie schatten we (op basis van ervaringscijfers) in op € 700.000,-. Een beweegbare brug gaat qua kosten richting € 3.000.000,- tot € 3.500.000,- weten we uit ervaring met de realisatie van de Kerkwegbrug in Anna Paulowna.

### **Huiswerk**

In de periode tussen het laatste bestuurlijke overleg en dit voorstel, hebben we ambtelijk onderzocht wat de levensduur van de noodbrug nog is en welke kosten nodig zijn om de tijdelijke brug veilig te kunnen gebruiken. Hiernaast hebben we ingezoomd op een duurzame, veilige en efficiënte oplossing voor deze specifieke situatie.

a. Noodbrug

Na onderzoek blijkt dat de noodbrug met een aantal kleine aanpassingen nog 8-10 jaar in stand te houden is (zie bijlage 1). Een schatting van de eenmalige kosten bedraagt circa € 20.000,-. Echter, de jaarlijkse kosten voor de huur, onderhoud en keuring van deze noodbrug bedragen maar liefst € 40.000,-. Wanneer we de provincie dus volgen in hun voorstel, lopen de kosten op naar ruim € 400.000,- over 10 jaar.

b. Alternatief

Om zowel de provincie tegemoet te komen als te zoeken naar mogelijkheden binnen ons bereik, zijn we uitgekomen bij een uitneembare brug. Deze kan 'geopend' worden (met een kraan) net zoals een beweegbare brug als er daadwerkelijk een grotere boot door heen wil varen. Dit geeft dus de flexibiliteit die de provincie graag ziet en ons de nieuw gewenste 'vaste' brug die met het oog op de toekomst, waarschijnlijk kan blijven liggen.

Om onze financiële en duurzame belangen goed te behartigen, hebben we ter verificatie contact gezocht met een leverancier van composietbruggen. Composietbruggen hebben veel voordelen ten opzichte van standaard bruggen;

- ze zijn extreem licht (drijven op water) en hierdoor ook volledig herplaatsbaar wat past in de circulariteitsgedachte van de overheid;
- funderingen en landhoofden kunnen hierdoor ook lichter en dus met minder kosten worden uitgevoerd;
- ze zijn sneller plaatsbaar en dus ontstaat er minder lang verkeersoverlast en zijn alternatieve voorzieningen meestal niet nodig;
- ze hebben een lange levensduur (100-200 jaar) en zijn daarna volledig recyclebaar;
- ze zijn vrijwel onderhoudsvrij.

De leverancier heeft onze locatie beoordeeld en aangegeven dat zij een uitneembare composietbrug kunnen leveren voor circa € 200.000,-. In samenspraak met bijkomende werkzaamheden en onvoorziene kosten schatten we maximaal € 300.000,- nodig te hebben voor een volledige vervanging.

**Samenvattend**

Per saldo is het voor Hollands Kroon dus niet alleen een duurzame oplossing voor dit dossier maar ook financieel aantrekkelijk om op korte termijn te starten met de voorbereidingen.

Bijkomend voordeel voor de provincie is dat, wanneer zij de sluis over 10 jaar wil vervangen, dit beter uitgevoerd kan worden doordat de brug uitneembaar is tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aan de sluis.

Kortom, we denken hiermee een goed tegenvoorstel bij gedeputeerde Olthof te hebben neergelegd.

#### **Bijlagen**

1. Brief aan GS Westfriesesluisbrug + inspectierapport noodbrug