

Memo

Onderwerp
Verkeersveiligheidsplan top 10'en 2023

Aan
College

Doel
Informereren

Datum
15 november 2022

Van
College/E.A. Peters

Beste leden van de raad,

In 2019 is het Verkeersveiligheidsplan Hollands Kroon vastgesteld in de gemeenteraad. In dit plan staat beschreven dat de gemeente jaarlijks twee top 10'en opstelt van verkeersonveilige situaties. Namelijk een top 10 van objectieve onveilige situaties en een top 10 van subjectieve onveilige situaties. Uit deze twee top 10'en worden vier locaties geselecteerd die in beheer zijn bij de gemeente en aangepast kunnen worden om dat verkeersonveilige knelpunt te verhelpen.

De top 10'en worden gevuld met data van een afgerond jaar. In deze memo informeren wij u over de twee top 10'en die zijn opgesteld aan de hand van data uit 2021.

Objectieve top 10

De objectieve top 10 is opgesteld aan de hand van de BLIQ-analyse van VIA Stat, zie de bijlage van deze memo, over afgeronde data uit 2021.¹ In deze BLIQ-analyse wordt gekeken naar drie aspecten van verkeers(on)veiligheid. Namelijk het aantal voertuigen dat op een weg rijdt, de snelheid van de voertuigen die op een weg rijdt en het aantal ongevallen wat geregistreerd is op deze weg. De ongevallendata bestaat uit data van onder andere politie, ambulance en verzekeringsmaatschappijen.

¹ Op basis van de BLIQ analyse van VIA Stat Verkeersveiligheidsrapportage periode 2017 t/m 2021, definitieve uitgave periode Q1 2017 tot Q4 2021, 5 april 2022.

Lijst met onveilige trajecten:

1. Wieringerwerf – Fazantstraat, Ingenieur Smedeingplein, Oom Keesweg, Terpstraat, Terpweg
2. Hippolytushoef – Gemeenelandsweg, Slingerweg
3. Sloodorp – Nieuwesluizerweg
4. Wieringerwerf – Dorsmolen, Verbindingsweg, Werfstraat
5. Agriport - N240 – tussen Wagenpad en Flevoweg
6. Wieringerwerf - Noorderdijkweg – tussen Oosterterpweg en Stontelerweg
7. 't Veld - Hartweg – tussen Valbrugweg en N241
8. Wieringerwerf – Kruising Den Oeverseweg – Schelpenbolweg
9. Nieuwe Niedorp – Hoefje, Nieuwe Niedorperweg
10. Agriport – Agriport, Flevoweg, Wagenpad

Kaart met locaties uit de objectieve top 10



Subjectieve top 10

De subjectieve top 10 wordt opgesteld aan de hand van meldingen van bewoners, die bij de gemeente binnen zijn gekomen. Dit kan zijn via de Fixi-app, via telefonisch contact of via de website van gemeente Hollands Kroon. Alle meldingen die bij team verkeer binnen komen worden geregistreerd en zo ontstaat er een beeld van waar welke soort meldingen vandaan gekomen zijn. Voor het opstellen van de top 10 wordt gekeken naar locaties waar meer dan drie meldingen zijn gedaan. Op de locatie(s) waar uiteindelijk een plan van aanpak wordt opgesteld kijken we altijd objectief naar de verkeerssituatie. In sommige gevallen zullen fysieke aanpassingen niet bijdragen aan een veiligere verkeerssituatie. Dan kijken we of er bijvoorbeeld met gedragsbeïnvloeding een verandering in gedrag te weeg gebracht kan worden.

Lijst met locaties die door bewoners als onveilig worden beschouwd:

1. Anna Paulowna, doorgaande route Molenvaart, binnen de bebouwde kom (9 meldingen, verschillende zaken)
2. Wieringerwerf, Ploeg, Stekel, Schoffel, Zwing, Sikkel (9 meldingen, 4 over parkeren, 5 over andere zaken)
3. Westerland, Poelweg, Koningsweg, Westerlanderweg (8 meldingen, drukte, snelheid en andere zaken)
4. Wieringerwerf, Patrijsstraat (6 meldingen, parkeren en snelheid)
5. Middenmeer, doorgaande route (5 meldingen, verschillende zaken)
6. Den Oever, Havenweg (4 meldingen, snelheid en andere zaken)
7. Wieringerwerf, Tjalk, Schoener, Schokker, Aak (4 meldingen over parkeren)
8. Nieuwe Niedorp, Tuinfluiter en Koperwiek (4 meldingen, over parkeren)
9. Lutjewinkel, Weerenweg (3 meldingen, over snelheid)
10. 't Veld, Hartweg (3 meldingen, over snelheid)

Kaart met locaties uit de subjectieve top 10



Projecten 2023

De locaties die de gemeente wil gaan voorbereiden in 2023 om de verkeerssituatie te verbeteren zijn:

1. Hippolytushoef, Gemeenelandsweg, Slingerweg. Met daarbij de kruising Mering – Parklaan – Slingerweg
2. Noorderdijkweg – tussen Oosterterpweg en Stontelerweg
3. Agriport – Agriport, Flevoweg, Wagenpad
4. Anna Paulowna, doorgaande route Molenvaart, binnen de bebouwde kom (9 meldingen, verschillende zaken)

Deze vier locaties zijn als volgt geselecteerd. Er worden drie locaties gekozen uit de objectieve top 10 en één locatie uit de subjectieve top 10. Deze verdeling is gekozen omdat de locaties uit de objectieve top 10 opgesteld zijn aan de hand van een risicoanalyse: hier is dus de kans op daadwerkelijke ongelukken waarschijnlijk groter dan op de locaties waar mensen zich onveilig voelen.

De BLIQ-analyse selecteert trajecten ongeacht wie de wegbeheerder is. Voor het Verkeersveiligheidsplan Hollands Kroon vallen er dus een aantal trajecten en kruisingen af omdat de gemeente hier geen wegbeheerder van is. Voor deze locaties zal wel een actieve lobby gevoerd worden richting de betreffende wegbeheerder. Zodat de onveilige situatie wel aangepakt kan worden.

Dan blijven er nog een aantal trajecten en kruisingen over waar voor de komende tijd sowieso al werkzaamheden gepland staan. Om zo effectief mogelijk te werk te gaan probeert de gemeente altijd werk met werk te maken. De geselecteerde locaties zijn dus locaties die buiten de reguliere onderhoudsplanning vallen en in beheer zijn van de gemeente Hollands Kroon.

Planning

Voor deze vier locaties zal een extern verkeerskundig bureau onderzoek doen naar de situatie en waarom deze onveilig is, of als zodanig wordt ervaren door de gebruikers. Zij maken een schetsontwerp waarmee de onveilige situatie opgelost kan worden. Bij de onderzoeksfase en de uitvoering is de betrokkenheid van de bewoners/gebruikers van een traject zeer belangrijk. Daarom speelt tijdens het hele traject participatie een grote rol. Daarnaast worden de locaties besproken in het Verkeersoverleg Hollands Kroon waarbij de politie, Fietsersbond, Sportservice en Veilig Verkeer Nederland aanwezig zijn. De inzichten en expertises van deze partijen worden meegenomen vanaf de onderzoeksfase.

Bijlage

1. BLIQ analyse